



wagenpark

Wagenstand und Stationierung per 31.12.2013

Über die Veränderungen des Wagenparks mit den Zu- und Abgängen bis 20.2.2014 sowie den Wagenstand und die Stationierung per 31.12.2013 berichten wir auf den Seiten 4 und 5.

Das Bild zeigt den hundertsten Triebwagen der 24-m-Ausführung des ULF mit der Nummer 100 kurz nach seiner Anlieferung auf dem Gellertplatz bei der Fahrt in die Hauptwerkstätte der Wiener Linien.

Foto: Mattersdorfer
(20.1.2014)

aktuell

Endstelle Oberlaa ohne Straßenbahn!

Die Bauarbeiten zur Verlängerung der U1 bis Oberlaa erfordern die Stilllegung der Strecke ab der Haltestelle Alaudagasse bis zur Therme Oberlaa. Bericht auf den Seiten 6 und 7. Das Titelbild zeigt den E2 4085+cs, sowie 4321+cs und im Hintergrund als dritten Zug E2 4318+cs am 21.1.2014 in der Endstation „Therme Oberlaa“.

Foto: Mattersdorfer

blickpunkt

„glw 7001“ auf Reisen

Nach 27 Jahren stationärer Verwendung im Bahnhof Gürtel, wurde der Gleichrichterwagen zur Stromversorgung der provisorischen Endstelle der Straßenbahnlinie 67 bei der Alaudagasse aufgestellt. In einer Nachtaktion vom 17. auf den 18. November des Vorjahres wurde er mittels Autotieflader vom Bahnhof Gürtel dorthin überstellt. Bericht auf den Seiten 8 und 9.

baureihe

M1, P, P1, P2 und P3 die Versuchstriebwagen 1. Teil

Im Anschluss an die Lieferung der Triebwagenreihe M wurde die Simmeringer Waggonfabrik beauftragt, zehn Musterwagen in verschiedenen Ausführungen zur Erprobung unter anderem neuer Antriebstechniken zu fertigen. Der Bericht auf den Seiten 22 - 33 beschreibt im ersten Teil die Triebwagentypen M1 und P.

Auf dem Bild der nach seiner Verwendung als Werbetriebswagen nun wieder rot-weiß lackierte und restaurierte M1 4152 anlässlich einer VEF-Sonderfahrt in der Greiner-gasse.

Foto: Ing. H. Baminger (17.10.2004)



remisen

Der Betriebsbahnhof Floridsdorf

Der Wandel vom Dampfbetrieb zur elektrischen Traktion in der bald 130-jährigen Geschichte des Bahnhofs Floridsdorf ist auf den Seiten 10 - 21 nachzulesen.

Neben den in ganz Wien anzutreffenden Wagentypen waren vor allem die Dampftramwaywagen, die „Amerikaner“ sowie in der jüngeren Vergangenheit die Type F für die Floridsdorfer Linien recht signifikant.

Vor dem schönen Verwaltungsgebäude zieht soeben ein Zug der Linie 17A mit G2 2014 + k2 3399 in die Halle 1 ein.

Foto: Michlmayr (3.12.1961)



autobusse

Neue Gelenkautobusse seit 7.1.2014 im Einsatz

Nach der Vorstellung des Mercedes-Benz-Citaro G Euro 6 Gelenkbusses am 18.11.2013 in der Garage Spetterbrücke, wir berichteten in der Ausgabe 04/2013 darüber, wird die erste Tranche von 23 Autobussen seit 7. Jänner auf den Autobuslinien 7A und 35A eingesetzt.

Der Artikel auf den Seiten 35 - 37 berichtet über die technischen Neuerungen dieser neuen Autobusgeneration.

Foto: Th. Stejskal (7.1.2014)



geschichte

Besonderheit von Seinerzeit

Eine verrückte Sonderfahrt

Vor 50 Jahren veranstaltete der Verband der Eisenbahnfreunde auf dem Wiener Straßenbahnnetz eine höchst ungewöhnliche Sonderfahrt. Zum Einsatz kamen dabei zwei bunt gemischte Garnituren, befahren wurden dabei spezielle Strecken. Bericht auf Seiten 38 und 39.

kurzberichte

Die ersten von 20 neuen T1 geliefert:

Im Dezember 2013 begann Bombardier mit der Auslieferung der T1-Nachbestellung 2725 - 2744. Der Transport vom Herstellerwerk in Floridsdorf in die Hauptwerkstätte Simmering erfolgt über die Bahn mit den Niederflurwagen der Verkehrsbetriebe. Seite 40.

seitenblicke

Straßenbahn-Klassiker Dreiwagenzüge

Langsam heißt es Abschied nehmen von den klassischen Dreiwagenzügen bei den Straßenbahnbetrieben. Lediglich bei touristisch orientierten Bahnen sowie in Leipzig und Basel mit ihrer größeren Anzahl an verfügbaren Zügen werden sie noch länger erhalten bleiben.

Bericht auf den Seiten 42 - 45.